

**Para Publicación Inmediata**  
18 de junio, 2024

**Contacto para Medios:** Lauren Bianchi Klemann, gerente de información pública, (805) 427-6034 o [lbianchiklemann@sbcag.org](mailto:lbianchiklemann@sbcag.org)

**Adjunto:**

1. [Fotos de la intersección Hwy 166/Black Road antes de la construcción y gráficos de la construcción](#)
2. [Highway 166/Black Road Traffic Signal and Safety Improvement Project Fact Sheet](#) (inglés)
3. [Hoja de Datos del Proyecto de Mejora de la Señalización de Tráfico y la Seguridad de la Carretera 166/Black Road](#) (español)

**La Construcción del Proyecto de Mejora de la Señalización de Tráfico y la Seguridad de la Carretera 166/Black Road Comienza el 1 de julio**

*Una sección de Black Road cerca de la intersección de la carretera 166 se cerrará durante cuatro semanas al inicio de la construcción.*

SANTA BARBARA, CALIF. – Está previsto que comience la construcción el 1 de julio en el cruce de la carretera 166/Black Road como parte del proyecto de mejora de las señales de tráfico y la seguridad. Se espera que dure cinco meses y concluya a finales de año.

El personal instalará un nuevo sistema de señales de tráfico, creará carriles exclusivos que permitan girar, mejorará la iluminación, instalará marcas reflectantes en el pavimento e instalará nuevos sistemas de drenaje para abordar el problema de las inundaciones a lo largo de la carretera 166 y Black Road. Se espera que estas actualizaciones mejoren significativamente el flujo de tráfico y la seguridad en la zona.

Una sección de Black Road cerca de la intersección de la carretera 166 se cerrará durante cuatro semanas cuando comience la construcción en julio. El tráfico se redirigirá a través de Stowell Road a la altura de Black Road, que permanecerá abierta durante el periodo de construcción.

**MEMBER AGENCIES:**

Buellton • Carpinteria • Goleta • Guadalupe • Lompoc • Santa Barbara  
Santa Maria • Solvang • Santa Barbara County

Los negocios que operan al sur de la autopista 166 en Black Road mantendrán el acceso a sus instalaciones desde las carreteras Betteravia y Stowell durante el cierre temporal. La carretera 166 permanecerá abierta durante la construcción, con un control del tráfico en un solo sentido que comenzará este otoño.

“Animamos a todos los conductores a que reduzcan su velocidad en la zona de construcción”, declaró Fred Luna, director de ejecución y construcción de proyectos de la SBCAG. “La seguridad de nuestros trabajadores y del público es responsabilidad de todos, y este compromiso puede marcar la diferencia a la hora de mantener seguras nuestras carreteras y comunidades.”

El Consejo Directivo de SBCAG aprobó 2.53 millones de dólares de la Medida A, el impuesto sobre las ventas del transporte del condado de Santa Bárbara, para financiar la construcción.

"El compromiso extraordinario de nuestra comunidad al autofinanciar las mejoras de seguridad de la carretera 166 y Black Road mediante la Medida A es encomiable", dijo Steve Lavagnino, presidente de SBCAG y supervisor del condado del distrito 5. "Este proyecto, largamente esperado, por fin se está convirtiendo en una realidad, mostrando nuestra prioridad compartida de un viaje más seguro y eficiente entre Guadalupe y Santa Maria.”

Entre los socios del proyecto se encuentran SBCAG, Caltrans, la ciudad de Guadalupe, la ciudad de Santa María, el condado de Santa Bárbara, Psomas, Rincon Consultants, MNS Engineers Inc. y Granite Construction.

Para más información, el público puede ponerse en contacto con SBCAG al (805) 961-8905 o [info@sbcag.org](mailto:info@sbcag.org).

###