

RESUMEN DEL PROYECTO



Intersección de la carretera 166 y Black Road entre Santa María y Guadalupe en la zona no incorporada del condado de Santa Bárbara.



Se prevé que la duración total de las obras sea de cinco (5) meses, de **julio a diciembre 2024**.



Mejoras de seguridad y eficacia

Importantes mejoras en la intersección para aumentar la fluidez y la seguridad del tráfico. El proyecto incluye un nuevo sistema de señales de tráfico, carriles exclusivos para girar, iluminación mejorada, marcas reflectantes en el pavimento y mejoras en el drenaje y el control de inundaciones.

CALENDARIO DE CONSTRUCCIÓN



El calendario de construcción puede sufrir retrasos debidos a condiciones meteorológicas imprevistas.

MAPA DE LA RUTA DE DESVÍO

DE GUADALUPE A SANTA MARIA:

Tome Ray Road hasta Sinton Road y continúe por Betteravia Road. Para volver a la carretera 166, utilice S. Blosser Road como el camino más rápido y eficiente desde Betteravia Road.

DE SANTA MARIA A GUADALUPE:

Tome S. Blosser Road hasta Betteravia, continúe por Sinton Road y termine el desvío en Ray Road para acceder a la Autopista 166.



LEYENDA:

-  Zona de construcción
-  Desvío de carreteras vehículos de motor
-  Cierre de carreteras:
Julio, cuatro (4) semanas
-  Desvío ciclista/peatonal

COSTO

La Junta Directiva de SBCAG aprobó \$2.53 millones de dólares de la Medida A, impuesto sobre las ventas de transporte del Condado de Santa Bárbara, para financiar la construcción. Este es uno de los cuatro proyectos financiados por la Medida A en la Autopista 166 para mejorar la seguridad y las operaciones.



SOCIOS DEL PROYECTO

SBCAG
Caltrans
Ciudad de Guadalupe
Ciudad de Santa Maria
Ciudad de Santa Barbara



Psomas
Rincon Consultants



MNS Engineers Inc.
Granite Construction

